



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bereikbaarheidsplan A7 Purmerend

1 februari 2024



Doelstelling project

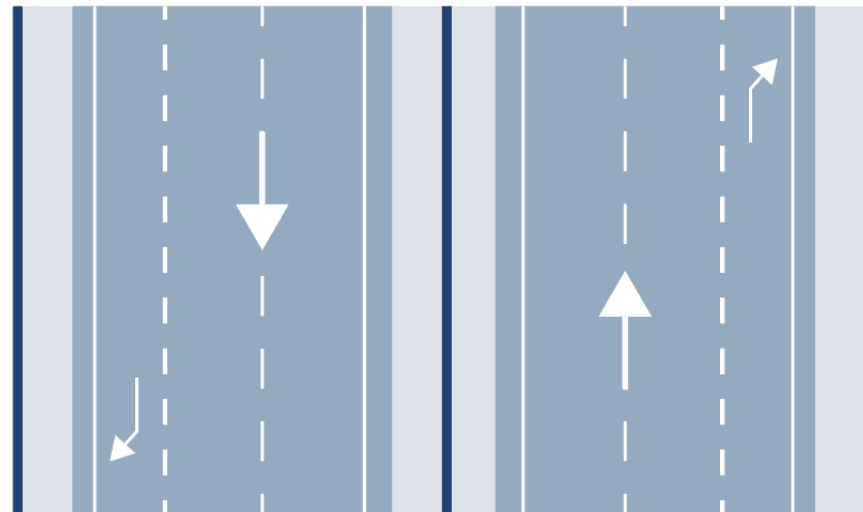
- De brug weer laten voldoen aan de constructieve norm
- 30T gewichtsbeperring van de brug
- Minimale restlevensduur van 30 jaar
- Uitvoering binnen planning tussen 1 april en 1 september
- Veiligheid primaire doelstelling
- Brug na 1 september A7 weer hindervrij beschikbaar



Brug blijft beperkt open



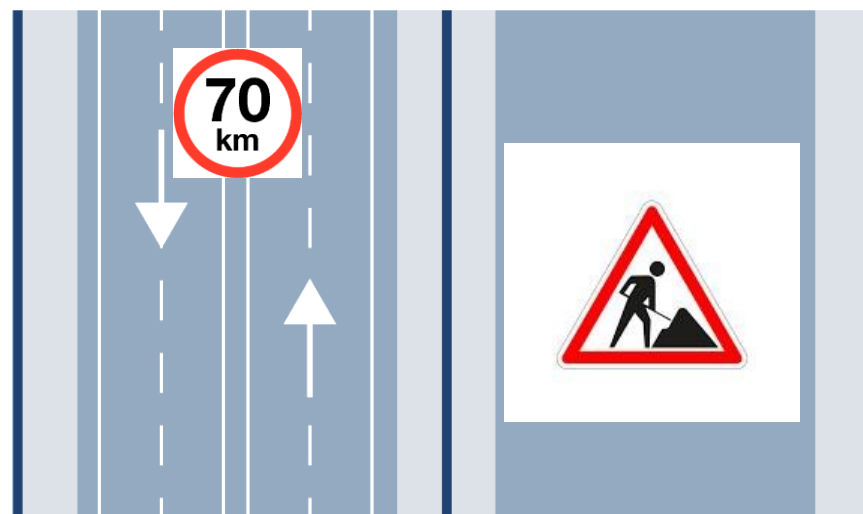
Normaal



Rijbaan

Rijbaan

4-0-systeem



Rijbaan

Rijbaan



Verkeerseffect A7

Zonder realisatie hinderopgave

- In de ochtendspits terugslag file tot voorbij toerit Hoorn-Noord
- In de avondspits terugslag file tot voorbij het Coenplein
- Met name in de avondspits treden er sterke netwerk effecten op, doordat de A8 HRR en het Coenplein vast komen te staan
- Extra reistijdverlies circa 2 uur

Met realisatie hinderopgave

- Extra reistijdverlies circa 40 minuten bij 20% reductie verkeersaanbod
- 10% reductie verkeersaanbod:
 - fileterugslag ochtendspits beperkt tot de toerit Avenhorn
 - fileterugslag avondspits tot aan knooppunt Zaandam en is er geen terugslag naar de A8
- 15% reductie verkeersaanbod:
 - Fileterugslag avondspits tot aan aansluiting Zaandijk



Prioritering bereikbaarheidsaanpak

1. Veiligheid
2. Leefbaarheid
3. Bereikbaarheid

T.a.v. bereikbaarheid vragen we van automobilisten

1. Reis niet
2. Reis anders
3. Reis samen



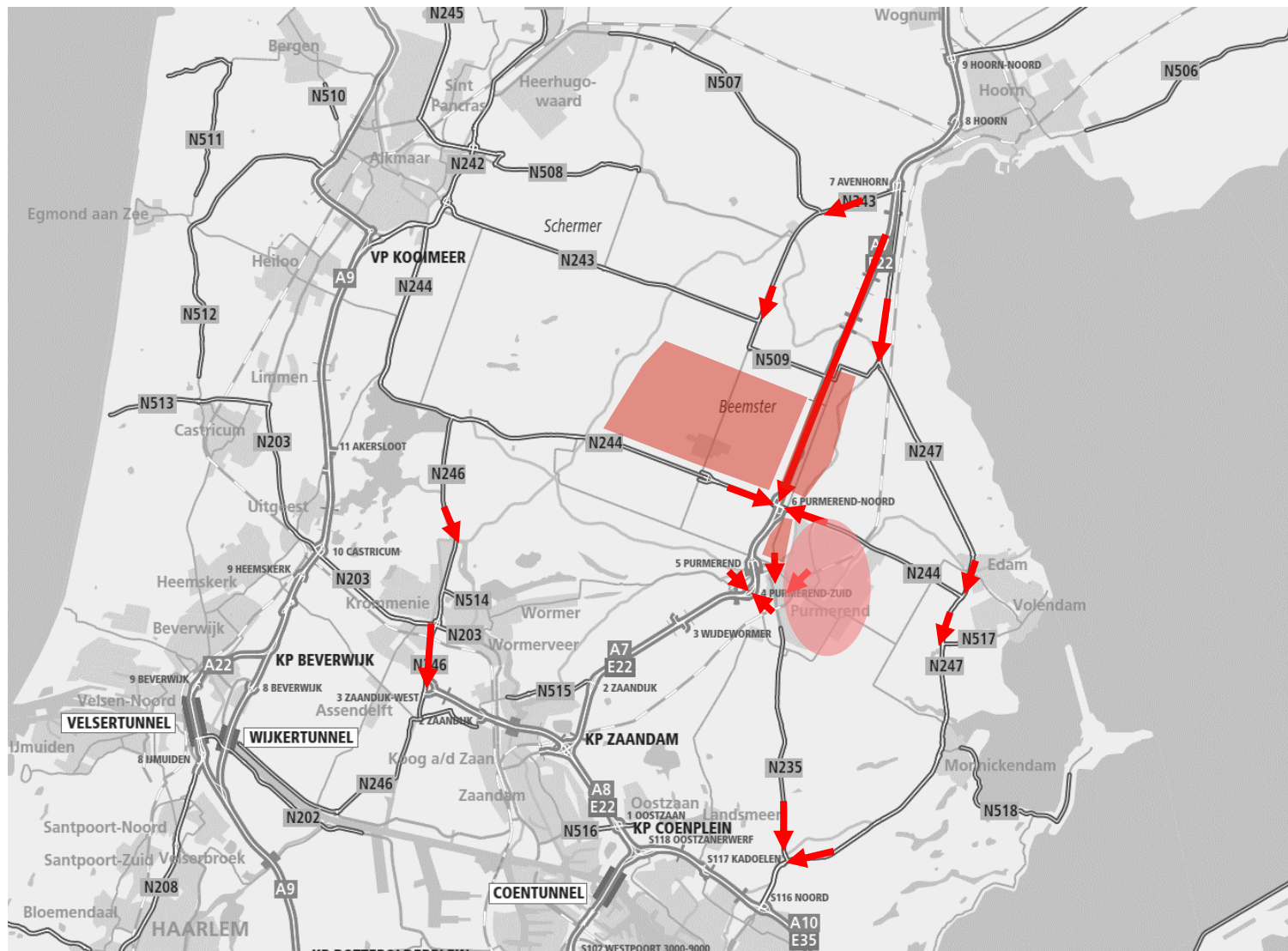
Knelpunten lokaal



Ochtendspits

- Knelpuntlocaties

Let op: rode lijn geven knelpunten weer, geen filelengte





Avondspits

- Knelpuntlocaties

Let op: rode lijn geven knelpunten weer, geen filelengte





Maatregelen



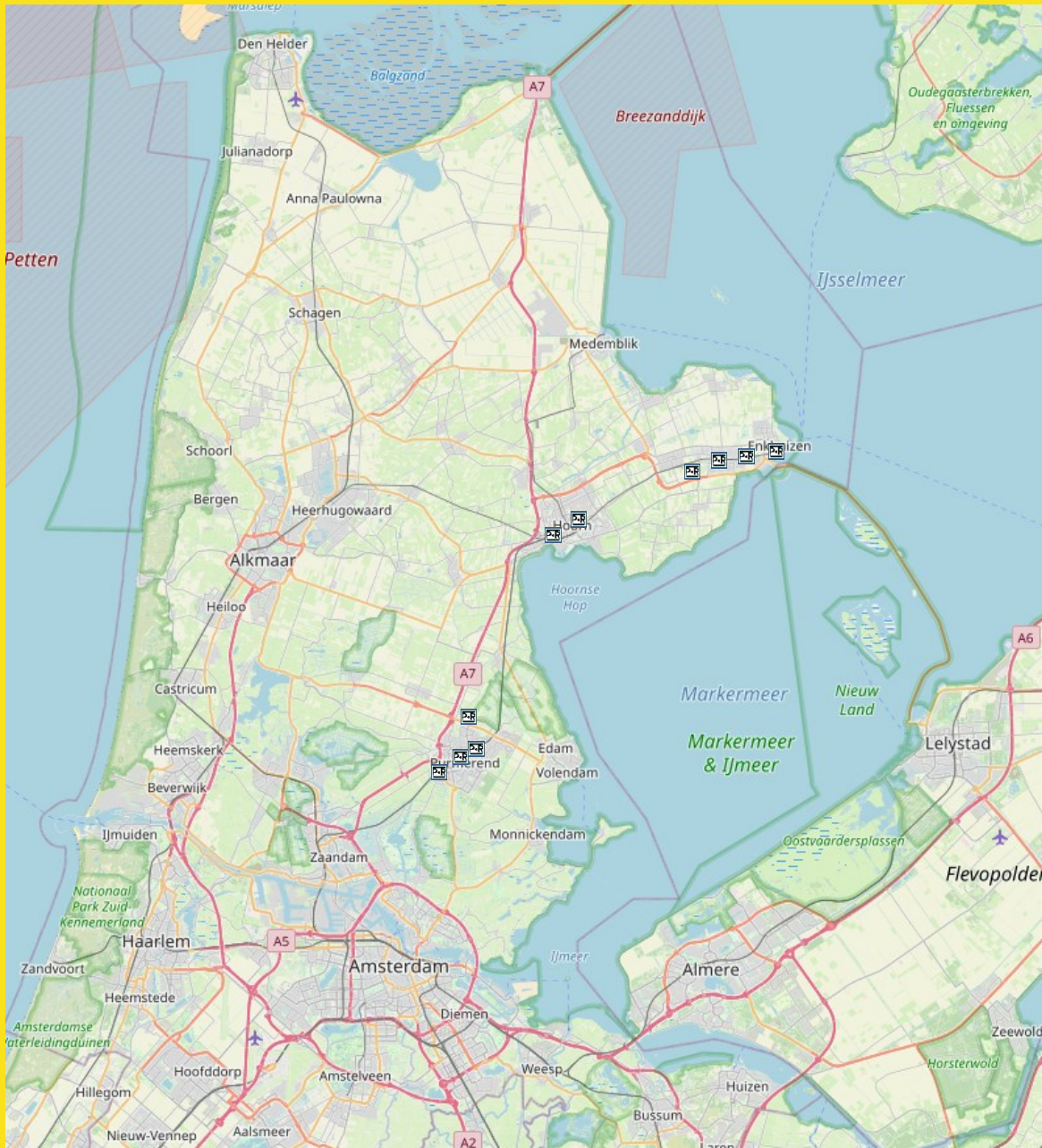
Niet & Anders Reizen

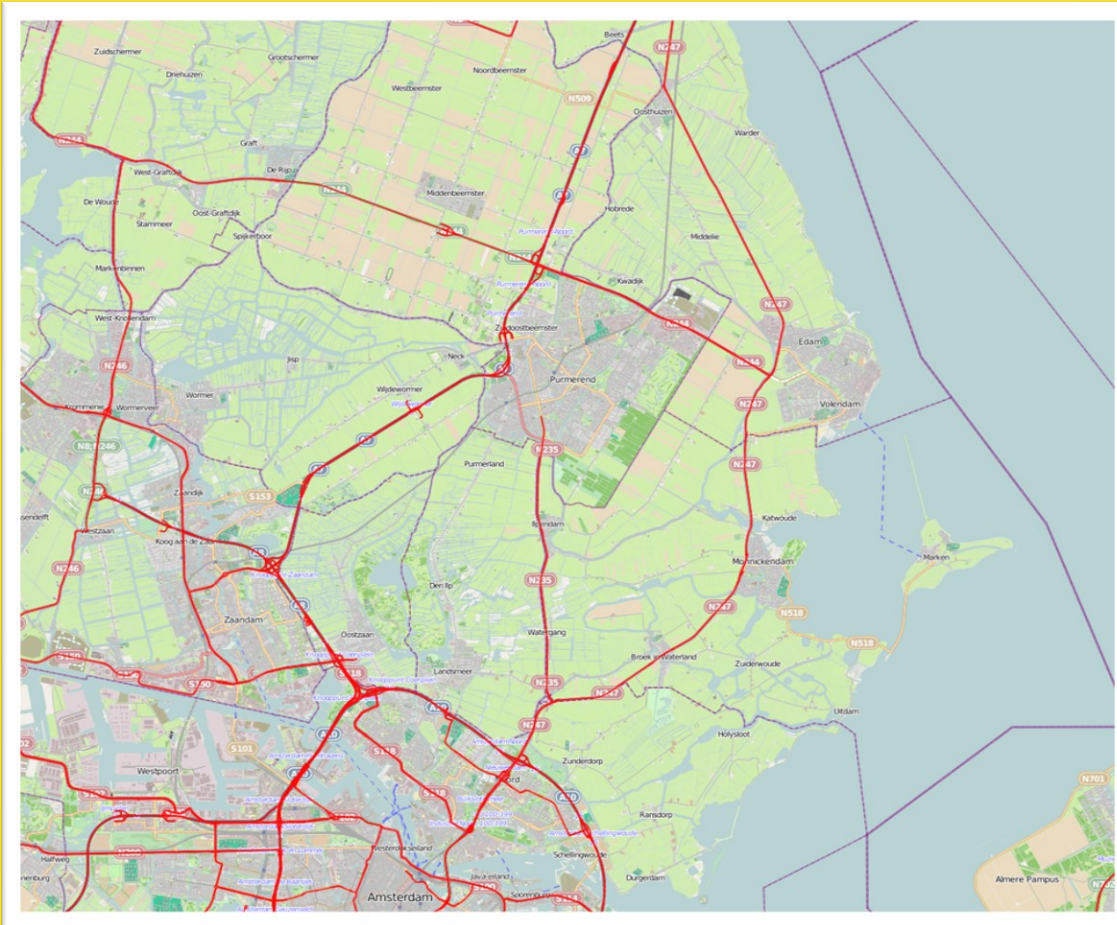
- Beloningsplatform om gedragsverandering (niet reizen, anders reizen & samen reizen) te belonen
- Gratis NS Altijd Voordeel Abonnement voor huidige weggebruikers (korting 20% / 40% op regulier treintarief)
- Intercity Hoorn – Amsterdam stopt in de spitsrichting ook in Purmerend
- Nederlandse Spoorwegen monitoren bezetting treinen en kunnen (beperkt) langere treinen inzetten
- Kleine aanvullende maatregelen (zoals extra fietsenrekken) bij de stations voor het verbeteren van de ketenreis



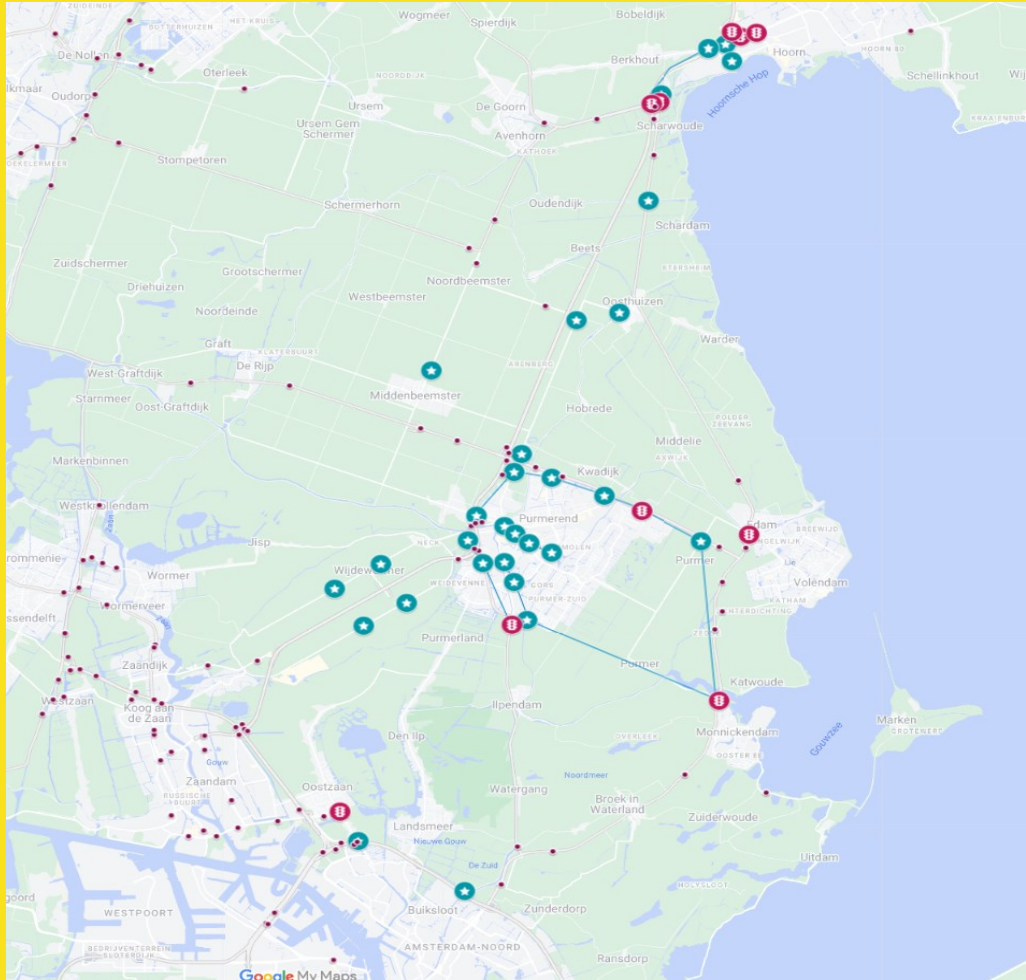
Potentiële P+R-locaties

- P+R N244 (Salvador Allendelaan)
- P+R Purmerend Weidevenne
- P+R Purmerend
- P+R Purmerend Overwhere
- P+R Hoorn
- Gebruik van parkeerterrein Pelmolenpad (Hoorn)
- P+R Kersenboogerd (Kievit)
- P+R Stationslaan
- P+R Bovenkarspel-Grootebroek
- P+R Bovenkarspel-Flora
- P+R Enkhuizen

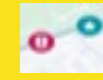




Uitbreiding Incident Management op het onderliggend wegennet in Purmerend i.s.m. provincie NH.



Bestaande meetpunten



Tijdelijke meetpunten

Stuurgroep verkeersmanagement met wegbeheerders tijdens uitvoering.



Doorstroming Purmerend

Functioneren van het wegennet van Purmerend

Purmerend Dosereren aan de randen

- Behouden doorstroming verkeer incl. bus
- Purmerenderweg Zuidoostbeemster:
Geslotenverklaring voertuigen,
uitgezonderd bestemmingsverkeer
6:00 – 10:00
- Oostdijk:
Geslotenverklaring voertuigen
Fysieke afsluiting



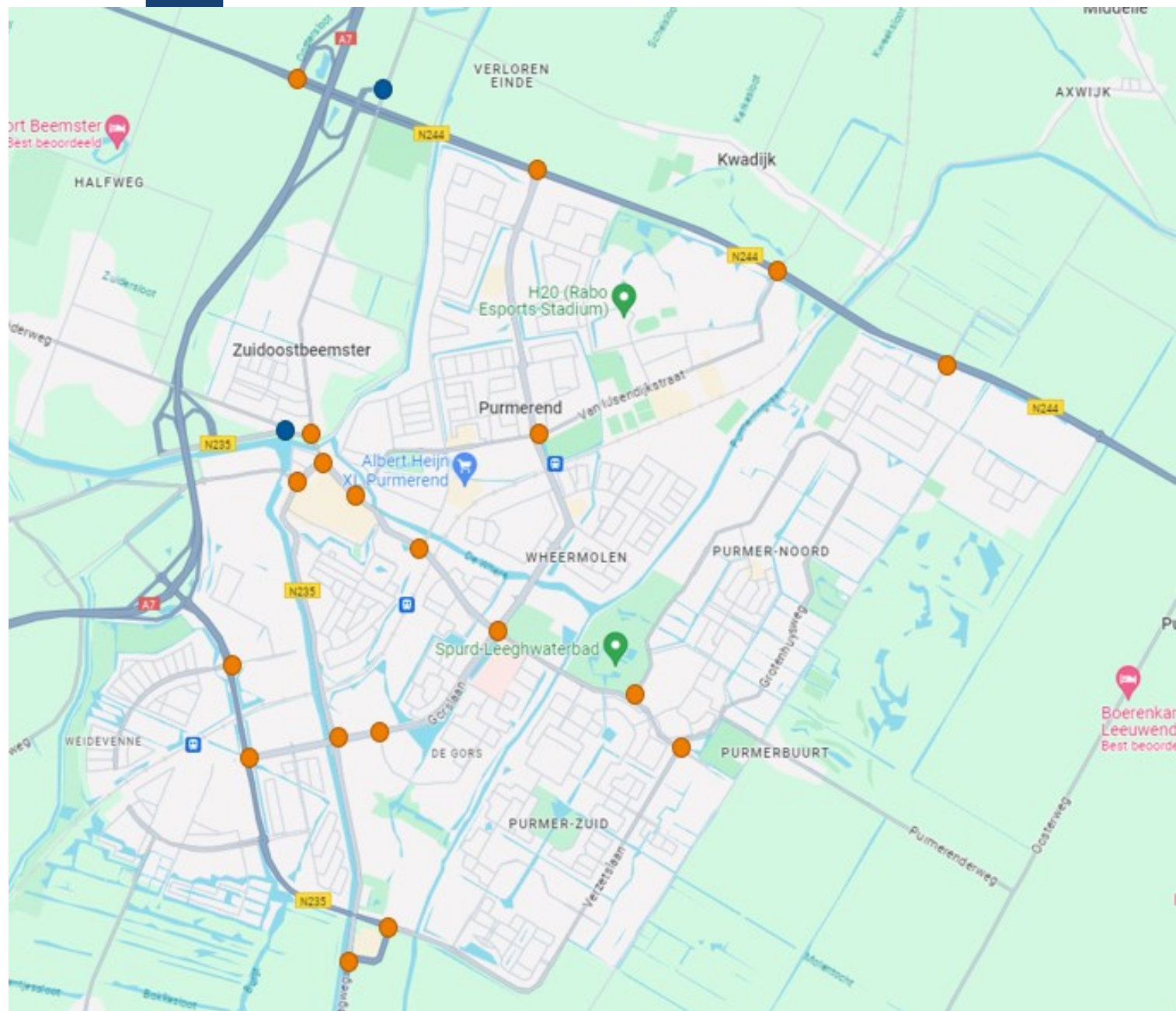
Optimalisaties VRI's

Oranje:

- optimalisatie verkeerslichten
- prioriteit voor busverkeer

Blauw:

- extra verkeersregelininstallaties op kruisingen
- N244 – Purmerenderweg en
Zuiderweg - Zuiddijk





Aanpassen bedientijden bruggen werkdagen vaarseizoen

NH kanaal

was

06:00 – 07:15, 08:15 – 16:30 en 17:30 – 22:00

wordt

06:00 – 06:15, 09:15 – 15:00 en 19:00 – 22:00

ca. 08:30 mogelijk 1 bediening voor beroepsvaart

De Where

was

09:00 – 13:00, 14:00 – 16:00 en 17:45-19:00

wordt

09:15 – 15:00 en 19:00 – 20:00



Purmerend gesloten voor vrachtverkeer

- vrachtwagenverbod om sluipverkeer te voorkomen en doorstroming te borgen
- ontheffingen op basis van brief gemeente en vrachtbrief
- vaste aanrijroutes naar zone vrachtwagenverbod
- Zuidoostbeemster en bedrijventerrein in noord Purmerend bereikbaar via Rijksweg en N244





Sluipverkeer werende maatregelen rond Purmerend



Beemsterpolder

Alle wegen:

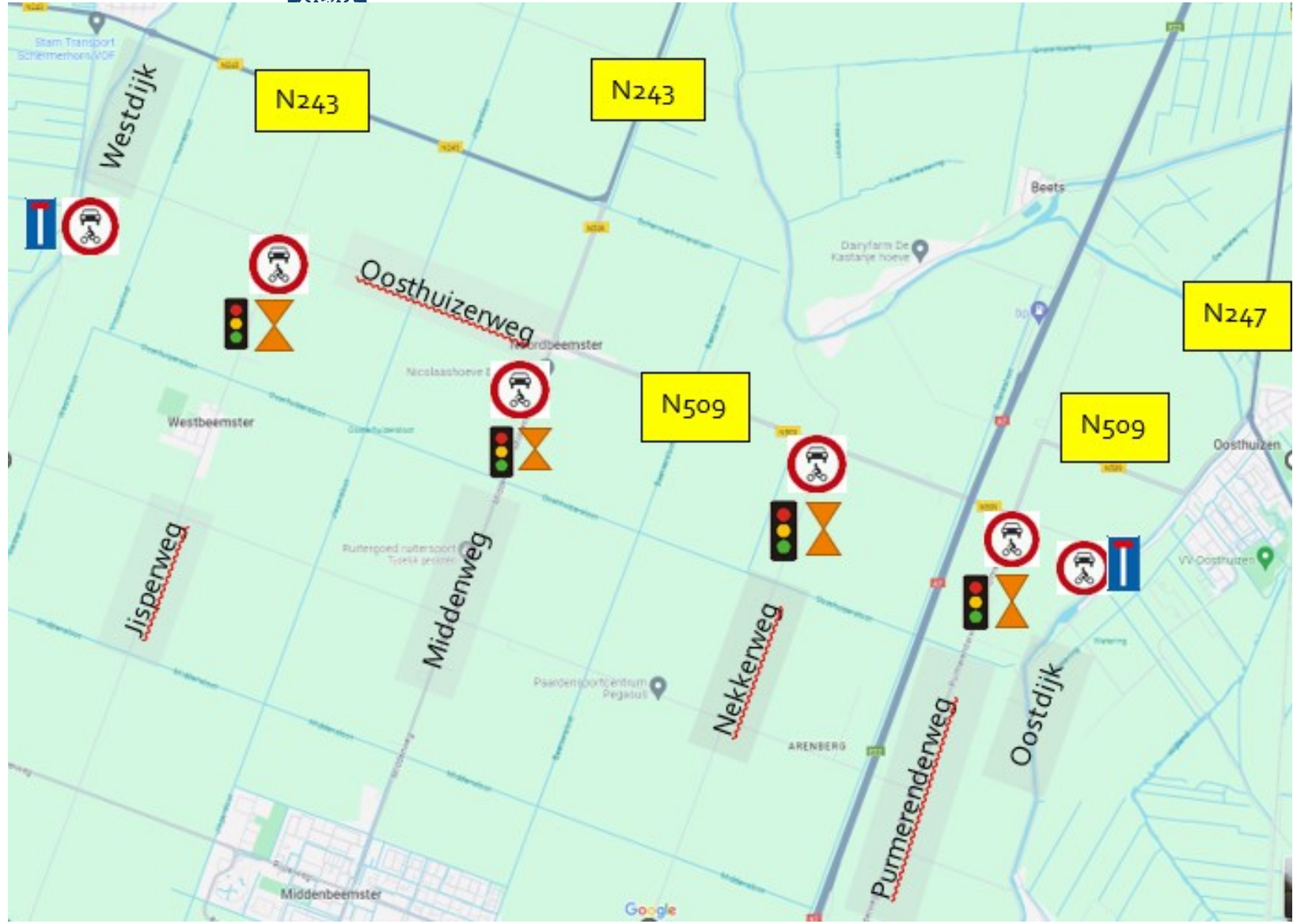
- gesloten verklaring voertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer 6:00 -10:00

Oostdijk en Westdijk:

- ook Afsluiting

Overige wegen

- Doseerinstallatie





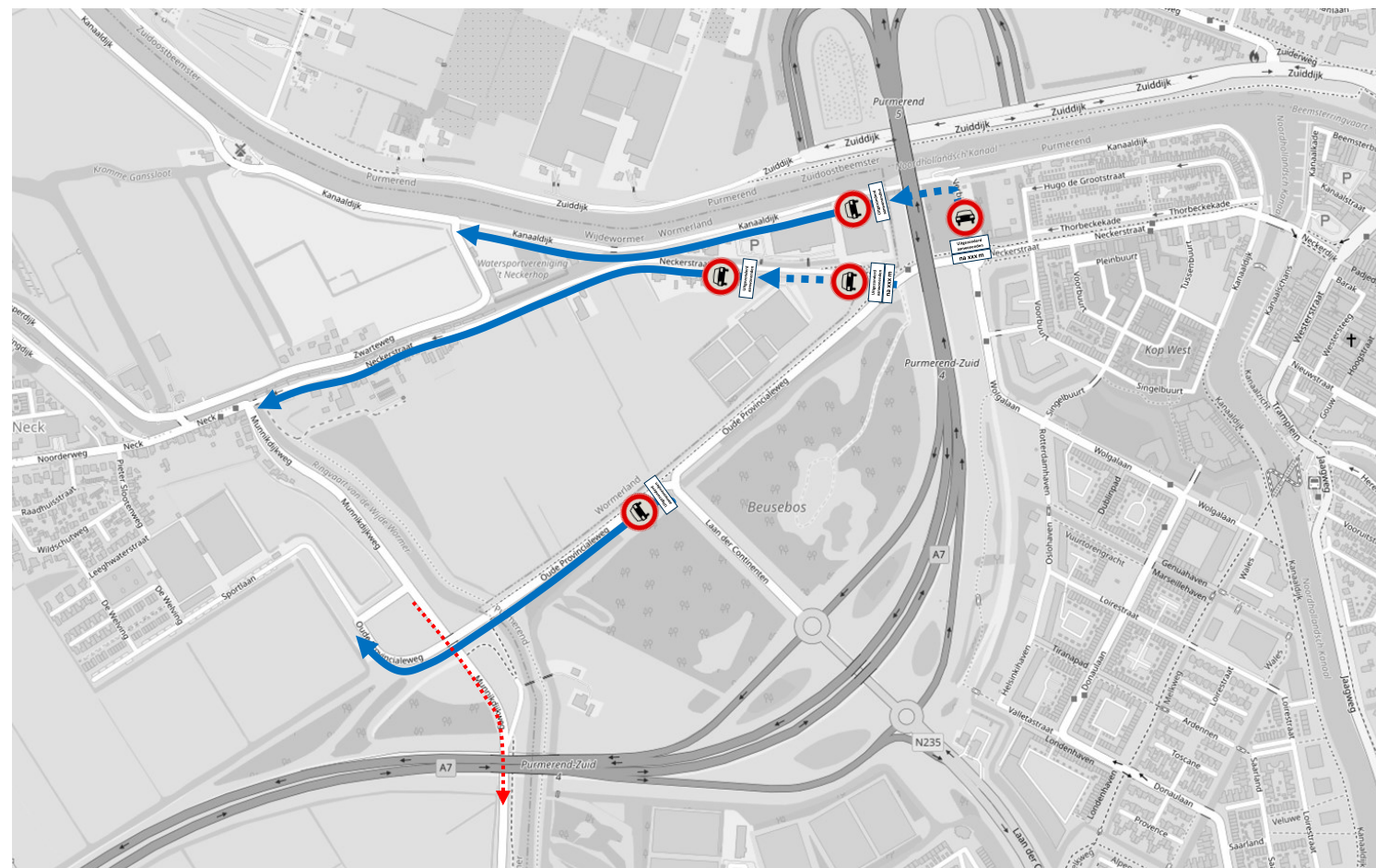
Inrijverboden ochtendspits Neck

06:00 – 10:00



**Uitgezonderd
aanwonenden**

06:00 – 10:00





Inrijverboden avondspits Wormerland

15:30 – 19:00

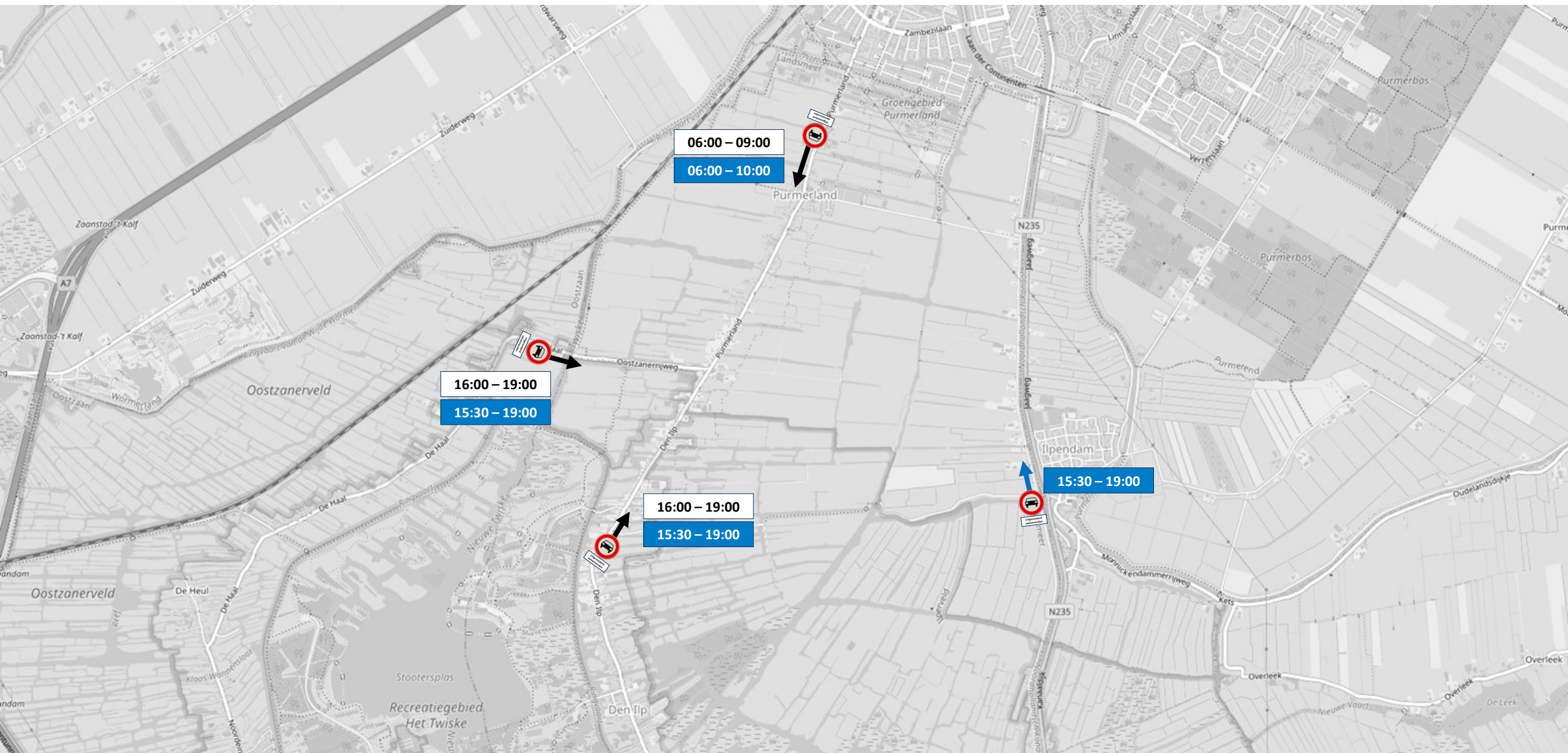


**Uitgezonderd
aanwonenden**

15:30 – 19:00



Inrijverboden ten zuiden Purmerend





Bekeken aanpassingen Purmerend Zuid

Bypass westelijke rotonde



Bypass oostelijke rotonde



Extra strook Laan der Continenten



Maakbaarheid nog onzeker i.v.m:

- *Staat van de ondergrond*
- *Kabels en leidingen*
- *Doorlooptijd realisatie*



Geplande bijeenkomsten

27 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Purmerend
- 20:00 – 21:30 informatiebijeenkomst ondernemers Purmerend, Beemster, Edam/Volendam en Waterland i.s.m. VOWA

28 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Womerland, Neck

29 februari

- 17:00 – 19:30 inloopbijeenkomst bewoners Beemster

2 maart

- Bijeenkomst voor transportsector i.s.m. TLN, Evofenedex en Rijser Transport



Hoofdonderwerpen bijeenkomsten

- Communicatie met onze directe burens
- Bouwhinder door geluidsoverlast, bouwverkeer en trillingen
- Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- Planning en fasering werkzaamheden
- Mobiliteit en handelingsperspectief
- Alle inbreng vanuit de bezoekers