



## Bijlage 5: Bespreeknotitie concept Mobiliteitsplan



### Samenvatting

Het concept Mobiliteitsplan brengt in beeld hoe mobiliteit zich ontwikkelt, wat de gevolgen zijn van de groei van de stad voor de mobiliteit, wat de onderlinge samenhang tussen projecten betekent voor de mobiliteit, wat we moeten doen om de bereikbaarheid en leefbaarheid te verbeteren en het kader waarbinnen we dit verder gaan uitwerken. Graag willen we meningsvormend met de gemeenteraad in gesprek over de belangrijkste dilemma's rond mobiliteit.

### Inleiding en probleemstelling

In de vastgestelde Mobiliteitsvisie en het Verkeersplan 2040 is een aantal ambities en richtingen geformuleerd dat als basis heeft gediend voor het concept Mobiliteitsplan.

Het concept Mobiliteitsplan neemt, naast het autonetwerk en ov-netwerk, ook het regionale en lokale wandel- fiets- en busnetwerk onder de loep. Dit doen we voor de hele gemeente en resulteert in maatregelenpakketten, een tijdspad en een investeringsagenda. Het Mobiliteitsplan is adaptief. Het biedt ruimte om bij te sturen, maar wel vanuit heldere doelen die uiteindelijk gehaald moeten worden. Als het daarbij nodig is om maatregelen aan te passen, te laten vervallen of toe te voegen, dan kan dat.

### In het mobiliteitsplan worden de volgende speerpunten voorgesteld:

- Purmerend als 10-minutenstad; de basisvoorzieningen zijn te bereiken binnen 10 minuten fietsen of lopen. Hiermee zetten we meer in op het gebruik van de fiets en lopen. Dat kan in een compacte stad en de uitdaging is om inwoners te verleiden vaker de auto te laten staan.
- Een leefbaar en bereikbaar centrumgebied gericht op kwaliteit voor voetgangers en fietsers en van de openbare ruimte. Hiermee geven we minder ruimte aan de auto.
- Een toekomstbestendig OV-netwerk voor Purmerend en de regio. Hiermee investeren we in het OV.
- Verkeersafwikkeling van de auto focust zich op routes vanuit de woonwijken naar de uitvalswegen.
- Toegankelijke en betaalbare mobiliteit.
- Een veilige stad voor elke verplaatsing.
- Meer inzetten op duurzame mobiliteit.

### Het Mobiliteitsplan vormt straks de leidraad voor o.a.:

- De uitvoeringsagenda met daarin ook de financieringsstrategie.
- De verkeerskundige en infrastructurele maatregelen.
- De gebiedsontwikkelingen en inrichting van de openbare ruimte, waaronder Mobiliteitsprogramma van Eisen.
- Vertaling van diverse maatregelen in beleid.
- Onderbouwing van en toetsing van bestemmingsplannen/omgevingsplannen.
- Het gesprek met stakeholders, eigenaren, initiatiefnemers voor verdere uitwerking van de mobiliteitsaspecten in de ontwikkelingen.
- Aanvraag voor subsidies en mogelijkheden samenwerking met stakeholders.
- Nadere uitwerking van de mobiliteitsopgaven en ov-knooppunt met Vervoerspartners (o.a. vervoerregio, NS, ProRail) en gemeenten (o.a. Edam-Volendam, Hoorn, Zaanstad).
- De bijdrage van Purmerend aan de regio (o.a. verstedelijkingsstrategie, bereikbare steden).

## **Meetbare doelstellingen**

Het centrumgebied, waar de binnenstad en het Waterlandkwartier onder vallen, levert een zeer grote bijdrage aan de woon-, werk- en duurzaamheidsopgaven van de stad en de poly-centrische (meerkernige) metropool Amsterdam. Voor het Waterlandkwartier is inmiddels een structuurvisie vastgesteld en wordt gewerkt aan het kwaliteitsplan.

De concept visie op de binnenstad laat zien welke bijdrage het gebied levert aan de stad en regio en wat daarvoor nodig is. Het verbeeldt en verwoordt welke sfeer en identiteit met het gebied wordt beoogd en welk programma, waar in het gebied landt. Het geeft richting aan de inrichting van de openbare ruimte, infrastructuur, klimaatadaptatie en stedenbouwkundige principes. Daaropvolgend wordt een uitvoeringsagenda opgesteld. Samen vormend ze de route naar verdere ontwikkeling naar een vitale en leefbare binnenstad.

Om ontwikkelingen mogelijk te maken zijn mobiliteitsmaatregelen noodzakelijk. De maatregelen moeten ervoor zorgen dat de stad bereikbaar blijft en dat op een zo'n duurzaam mogelijke manier. Het mobiliteitsplan laat zien welke ambities er zijn op het gebied van mobiliteit, welke maatregelen daarvoor nodig zijn en wat ervoor nodig is om dit mogelijk te maken.

## **Duurzaamheid**

In het centrumgebied streven naar we naar een duurzame gebiedsontwikkeling in lijn met de ambities en uitgangspunten uit o.a. het Klimaatadaptatieplan, de visie Leefbare Stad 2040, handboek Natuurinclusief Bouwen en de structuurvisie Waterlandkwartier. Daarbij is een transitie naar een meer duurzame mobiliteit noodzakelijk, waar ingezet wordt op meer fiets- en OV gebruik. In het mobiliteitsplan is dit 1 van de speerpunten. De ruimte die we minder aan de auto geven, wordt ook gebruikt voor meer groen en een klimaatadaptieve inrichting van de openbare ruimte.

## **Financiële consequenties**

De meningsvormende bespreking van bijgaand memo heeft nog geen financiële consequenties. Bij vaststelling van het mobiliteitsplan verandert dit uiteraard. Het is moeilijk om met grote nauwkeurigheid in deze fase bedragen te noemen. Daarvoor zijn de maatregelen nog niet ver genoeg uitgewerkt. Wel kunnen we op basis van ervaringscijfers indicatieve bedragen noemen. Op basis van die zogenaamde kengetallen komen we, voor de pakketten samen, tot kosten in een bandbreedte tussen de 50 en 150 miljoen. Sommige maatregelen zijn daarbij zo lastig in te schatten dat er nog geen bedrag is opgenomen. Naast deze investeringsmiddelen voor de verschillende maatregelen, is er ook sprake van plankosten. Het uitvoeren van het concept Mobiliteitsplan vraagt een aanzienlijke en structurele capaciteit van de gemeentelijke organisatie. Purmerend kan en hoeft deze kosten niet alleen te dragen. Voor de bekostiging van beiden kunnen meerdere instrumenten worden ingezet. Daarom zal er gebruik gemaakt worden van dekking uit grondexploitaties van de gebiedsontwikkelingen, kostenverhaal van gemeentelijke investeringen, van subsidies en andere bijdragen. Ook een mobiliteitsfonds van het Rijk behoort tot de mogelijkheden. Het concept Mobiliteitsplan heeft een adaptieve aanpak. Per onderdeel wordt gekozen voor de aanpak die het beste past. Dat betekent ook dat als de financiële middelen onvoldoende blijken voor een deel van de maatregelen, er ruimte is om te prioriteren. Hoe bereiken we ons doelen dan zo goed mogelijk?

De kosten samenhangend met het mobiliteitsplan zijn op dit moment nog geen onderdeel van de gemeentelijke begroting. Zoals hiervoor aangegeven moeten de financiële consequenties nog nader worden uitgewerkt. De financiële consequenties behorende bij het mobiliteitsplan betreft met name kwaliteitsverbeteringen als gevolg van groei van de stad. De voorgenomen kwaliteitsverbeteringen zullen onderdeel worden van de investeringsagenda die op dit moment in de organisatie onderhanden is. Tevens zal beoordeeld moeten worden op welke onderdelen middelen zoals programmabudget, projectbudget en/of krediet een eventueel voorbereidingsbudget bij de raad moet worden aangevraagd. Besluitvorming

over afweging en prioritering ten aanzien van het mobiliteitsplan zal plaatsvinden zowel op binnen het programma als per project via de reguliere planning & control cyclus.

Voordat we uitvoering geven aan een project komt dit afhankelijk van de complexiteit gefaseerd terug bij college/raad met eerst een voorstel met uitgangspunten, daarna met een voorlopig ontwerp en daarna een definitief ontwerp wat leidt tot een besluit tot uitvoering met bijv. een kredietbesluit.

### **Communicatie**

De ontwikkelingen zijn belangrijk voor de stad en regio. Goede communicatie en betrokkenheid is van groot belang voor het verkrijgen van draagvlak. Niet alleen voor de direct directe omgeving, ook voor de stad en regio. We kiezen voor open communicatie met veel ruimte voor inbreng en participatie. In de verschillende gebiedsontwikkelingen nemen we onze inwoners, gebruikers en andere belanghebbenden actief mee. De gesprekken gaan over de ontwikkelingen in het desbetreffende gebied, maar beginnen altijd met de grotere context. Waarom doen we dit? Wat betekent dit voor de stad en voor de wijk? De integrale benadering staat daarbij voorop. Zo is bij alle gebiedsontwikkelingen mobiliteit één van de thema's die veel aandacht krijgt.