

Geachte raad,

In het afgelopen jaar is er hard gewerkt aan een plan voor de Binnenstad. In een unieke samenwerking tussen bewoners, ondernemers, vastgoed eigenaren, culturele instellingen en jongeren. Wij als ondernemersvereniging zijn blij met het eindresultaat.

Voor een goed woon en werkklimaat, is een aantrekkelijke binnenstad een absolute noodzaak. Door te investeren in onze binnenstad verhogen we de kwaliteit van het wonen in Purmerend en verbeteren we tegelijkertijd het vestigingsklimaat.

Het is dus uitermate belangrijk het plan dat met zoveel enthousiasme is gemaakt ook daadwerkelijk tot uitvoering te brengen. En een verdere verschraving van het aanbod tegen te gaan.

Wij weten dat die steden die inzetten op een verbetering van het winkelaanbod en de openbare ruimte in staat zijn steeds meer bezoekers naar het centrum te trekken in tegenstelling tot die steden die daar geen inspanning op leveren. Aan U te bepalen wat voor stad Purmerend wil zijn.

Randvoorwaarde is dat we invulling gaan geven aan de plannen, er een aangename binnenstad van maken met ruimte voor cultuur, jongeren, speelplekken en de broodnodige vergroening. Zaken die elkaar kunnen versterken. De investeringen in de koemarkt hebben laten zien dat dit ook werkt

In de aangeleverde stukken heeft U ook gezien dat er binnen een stad als Purmerend nog voldoende ruimte is voor nieuwe winkels en formules die een bijdrage leveren aan de kwaliteit van onze stad. Zeker wanneer dit een aanbod is dat elkaar versterkt en geclusterd wordt Wij zijn er van overtuigd dat er nog voldoende bedrijven zijn die zich dan in onze binnenstad willen vestigen maar dan zullen we ons daar wel gezamenlijk voor in moeten spannen

Purmerend heeft een unieke kans, door de samenvoeging met de Beemster en door de groei van onze stad met 10.000 inwoners is er ruimte voor het ontwikkelen van de binnenstad. Met de groei van het aantal bezoekers van 67000 naar 100.000 is er voldoende basis voor bedrijven zich in de binnenstad te vestigen.

Maar dan is bereikbaarheid een voorwaarde.

In het mobiliteitsplan wordt ingezet op een goede bereikbaarheid, lopend en op de fiets en met het OV. Dat past in de toekomst die we met elkaar willen maken.

Maar er moet ook ruimte gemaakt worden voor kort parkeren. Autobereikbaarheid voor mensen uit de regio, waar een belangrijk deel van de groei van het aantal bezoekers vandaan komt, of voor

mensen die zich niet makkelijk op een andere wijze verplaatsen (denk aan de vergrijzing), of voor grote aankopen, of bij wat minder weer. Concrete invulling geven aan parkeren rond het centrum is dus een absolute voorwaarde.

Daarnaast vraagt een bereikbare stad ook een OV dat gericht is van uit de wijken op de binnenstad. De haalbaarheid daarvan zien we nog onvoldoende terug in de plannen

En hiermee maak ik een bruggetje naar het mobiliteitsplan Daar liggen ook onze onze zorgen met betrekking tot de bereikbaarheid van onze industrieterreinen en kantooromgevingen. Ook het Rijk geeft aan dat de automobiliteit in de grote steden afneemt, maar dat in de buitengebieden er nog steeds een toename wordt verwacht. Door de verschraling van het aanbod en de ov zullen zij steeds meer op de grote en middelgrote steden (Zoals Purmerend gericht zijn door de groei van het aantal inwoners en de verdichting lopen we het risico dat onze stad dicht slipt. V We zullen dus met de auto rekening moeten blijven houden. Zeker nu milieu effecten van auto gebruik sterk gaan afnemen de komende jaren Wij vragen om een heldere visie daarvoor zowel op het gebied van auto bereikbaarheid als op het gebied van het interne ov netwerk.