

21 februari 2023

Werkgroep Bedrijventerreinen

Vier keer per jaar komen de vertegenwoordigers van alle bedrijventerreinen van Purmerend en Beemster bij elkaar. Bij deze bijeenkomsten zijn ook vertegenwoordigers aanwezig vanuit de gemeente, handhaving en politie.

Stroomproblematiek

De gemeente Purmerend zit samen met de Provincie Noord Holland, Liander, Qirion en de gemeente Wijdewormer in een tasforce aangaande de stroomproblematiek. Er hebben al diverse gesprekken plaatsgevonden over de problematiek en het tracé Wijdewormer naar baanste Noord. Op Baanste Noord komt namelijk een nieuw onderstation. Als deze gereed is, moeten de problemen qua netcongestie grotendeels zijn opgelost. Eind 2^e kwartaal 2025 zou het onder station operationeel moeten zijn en heeft dan voldoende capaciteit om aan de stroomvraag te voldoen. Hierbij is het wel belangrijk dat bedrijven op tijd bij Liander aangeven wat hun stroombehoefte is (alles wat hoger is dan 3x 80 Amp wordt beperkt) des te eerder worden ze aangesloten. Het onder station Kwadijkerkoogweg en Schaapmanstraat (centrum Purmerend) worden in 2028 opgewaardeerd. Als laatste is het onderstation Edam aan de beurt. Volgens de berichten is er dan tot 2050 in ieder geval genoeg stroom. Terug leveren is vooralsnog geen probleem.

Parkmanagement Baanste Noord

Bedrijven die zijn gevestigd op de Baanste Noord hebben zich bij de koop gecommitteerd aan Parkmanagement. De bedrijven hebben zelf de vrijheid om dit samen in te vullen waar ze dit voor willen gebruiken (verlichting, gladheidsbestrijding, groenvoorziening, beveiliging, afvalbeheer, etc.). De gemeente Purmerend heeft Geert Verlind aangewezen om dit op te pakken met als doel dit eind 2023 te implementeren.

Aslast viaduct Neckerstraat, A7

Met ingang van 29 oktober 2022 geldt er een gewichtsbepanking voor vrachtverkeer, zwaarder dan 30 ton op het viaduct Neckerstraat/A7 bij Purmerend. Die beperking is ingesteld uit oogpunt van veiligheid, na inspectie van het viaduct. Dit leidt tot overlast van het vrachtverkeer. Verschillende bedrijven uit de omgeving zijn in gesprek met de Provincie en Rijks Waterstaat om te komen tot een oplossing. Er zijn inmiddels meerdere constructieve gesprekken gevoerd waarbij centraal staat dat ze samen tot een oplossing willen komen. Dit heeft ertoe geleid dat de reparatie in een stroomversnelling gaat komen en men hoopt dat eind 2023 de reparatie een feit is.